



**AMPLIACION DE CAPACIDAD DE LA  
AUTOPISTA AP-9, A SU PASO POR  
SANTIAGO DE COMPOSTELA.**

**SEPTIEMBRE 2015**

**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

En esta obra singular, por su tamaño y espectacularidad, en la que la UTE formada por Grupo Puentes y Cnes. Francisco Gómez, han confiado en GALICORTE para el desmontaje de 11 pasos superiores y 4 inferiores.

Hemos utilizado la combinación del corte con hilo, discos, perforaciones diamantadas, así como “carros” de vigas estructurales y apeos superiores e inferiores, para que la seguridad de la ejecución de la obra, la cual ha estado supervisada en todo momento por la cualificación de los hombres y mujeres de Grupo Puentes, fuese el objetivo principal, tanto para trabajadores como para los usuarios de la autopista.

Los trabajos nocturnos aumentaban la seguridad, así como la reducción del tráfico rodado en la autopista. Por ello comenzamos a retirar mediante corte con hilo los new jersey existentes.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Vigas estructurales o apeos superiores, para la retirada de piezas de mas de 8 m de longitud, y evitar apeos inferiores los cuales dificultasen el trafico rodado. Las barras dywidag, después de perforar el tablero, son ajustadas en la parte inferior del mismo.



Viga estructural enganchada para su izado.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Retirada de pieza después de corte. Se puede apreciar las vigas de apeo superior, que nos aportan seguridad en su corte y en su retirada. Pues los dos metros de viga sobresaliente de la losa, nos ha permitido apoyar la pieza en las que se retiraran a posteriori. En la parte inferior se aprecian las barras de dywidag ajustadas.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

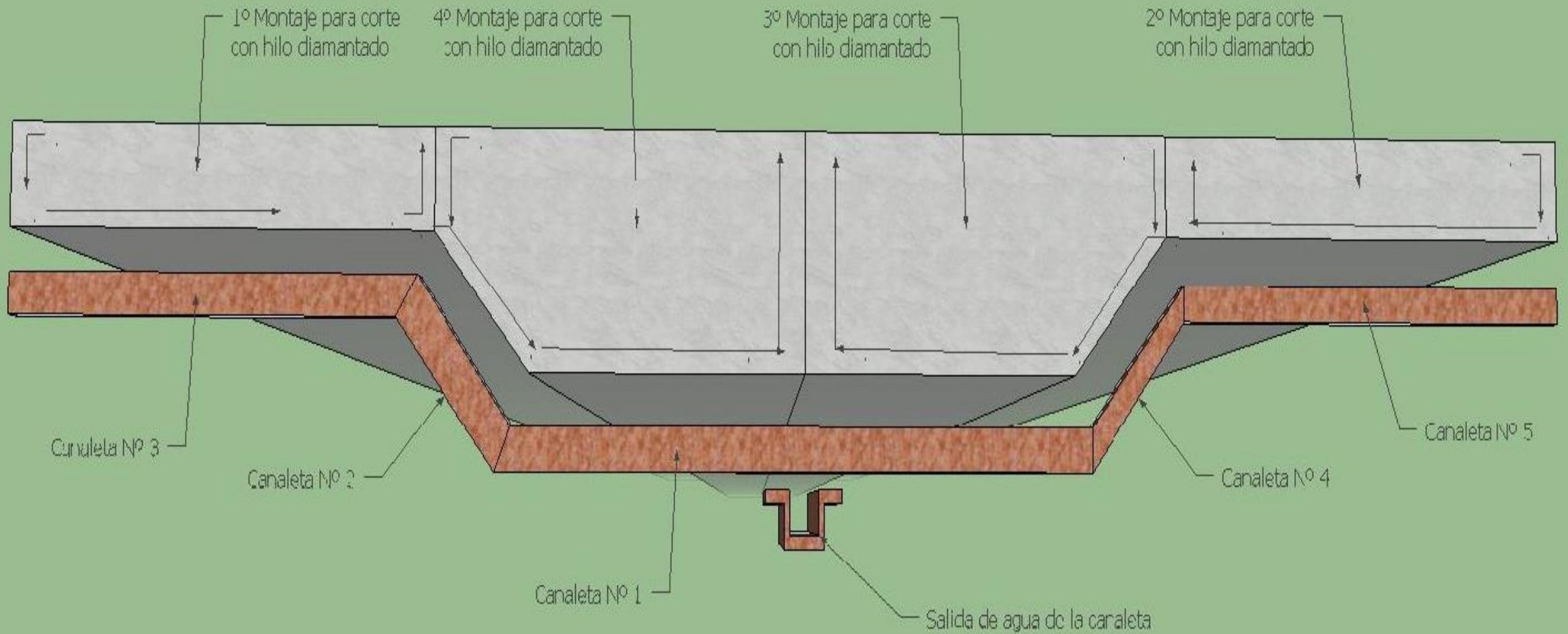
Corte efectuado en tablero. Apoyo en apeo y estribo. Perforaciones listas para estrobado de pieza.

Los apeos inferiores han sido utilizados en algunos de los pasos elevados.



Canalón de recogida de agua y lodos generados en el corte, ideado por nuestro responsable en obra Jose Salgado. El cual evitó la caída a la calzada tanto del agua refrigerante del corte, como de los lodos generados.

# Diseño del canalón de recogida de agua y lodos.



Entre esta imagen .....



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

.....Y esta otra hay 48 horas.



Pero en medio de esas 48 horas, se corto, se perforó y se retiró, pieza a pieza.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Las autogrúas hicieron un magnífico trabajo. Soportaron durante el corte, retiraron e hicieron acopio.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Los “dollys” han cargado megapiezas, transportándolas a la zona de acopio.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Corte y retirada de la ultima pila central de uno de los 11 pasos superiores.



En algunos tableros se han retirado con dos vigas juntas, para lo cual las anclamos previa perforación a barras de soporte inferior.



Vista lateral e inferior de pieza retirada.



Zona de acopio.



En esta obra, en donde ha primado la seguridad, solo podemos agradecer a quienes han confiado en nosotros, a quienes técnicamente han estado y están a nuestro lado para una ejecución perfecta, a quienes a pesar del esfuerzo, tensión y muchas horas, han sabido crear un ambiente de trabajo cordial y afable.

Por ello desde GALICORTE, a Grupo Puentes, así como a Construcciones Francisco Gómez, les damos las mas expresivas gracias.

Y a vosotros como siempre, esperamos que esta presentación os haya gustado, también agradeceremos vuestro tiempo para conocer nuestra forma y estilo de trabajar.  
Un saludo